

# KURZBETRIEBSANLEITUNG

## Schlosser-Diesel-Motor 0,5 ccm

1. Zum Einlaufen mit den Flanschen auf einem Hartholz befestigen.
2. Kraftstoffschlauch- möglichst durchsichtig und mit kleinem Innendurchmesser verwenden 1 - 1,5 mm.
3. Kraftstoffspiegel ca. 5 - 10mm unter der Düsennadel anordnen.
4. Die Düsennadel ist 1/2 bis 3/4 Umdrehung offen. Ansaugstutzen zuhalten und Luftschaube durchdrehen bis Sprit am Düsenstock steht. (evtl. 2 -3 mal)
5. An der Nabe mit schnellem Schwung anwerfen.
6. Mit dem Knebel den richtigen Zündpunkt suchen. Wenn zu viel Sprit angesaugt wurde, den Knebel nach links etwas herausschrauben. Der Motor muß sich immer leicht durchwerfen lassen. Wenn man das Gefühl hat, als stoße der Kolben auf eine harte Masse, muß der Knebel noch etwas herausgedreht werden.
7. Wenn der Motor durchläuft - zuerst die Vergasernadel einstellen und dann erst den Knebel soweit hineindrehen bis ein gleichmäßiger Lauf erfolgt.

### **Peinliche Sauberkeit!**

Sollte sich das Ausbauen des Zylinders erforderlich machen, z.B. zur Montage eines Auspuffsammlers, so ist unbedingt darauf zu achten, daß alle Teile in der gleichen Stellung wieder zusammengebaut werden.

**Benno Schlosser**  
**75438 Knittlingen**

Mech.-Werkstatt  
Pflegmühlweg 59  
Tel./Fax 07043/31224