

KURZBETRIEBSANLEITUNG

SCHLOSSER - DIESEL 0,25 ccm

1. Zum Einlaufen mit den Flanschen auf einem Hartholz befestigen.
2. Kraftstoffschlauch – möglichst durchsichtig und mit kleinem Innendurchmesser 1 – 1,5 mm
3. Kraftstoffspiegel ca. 5 – 10 mm unter der Düsennadel anordnen.
4. Die Düsennadel ist $\frac{3}{4}$ Umdrehung offen. Ansaugstutzen zuhalten und Luftschraube durchdrehen bis Sprit am Düsenstock steht. (evtl. 2 – 3 mal)
5. An der Nabe mit schnellem Schwung anwerfen.
6. Mit dem Knebel den richtigen Zündpunkt suchen. Wenn zu viel Sprit angesaugt wurde, den Knebel nach links etwas herausschrauben.
Der Motor muß sich immer leicht durchwerfen lassen. Wenn man das Gefühl hat, als stösse der Kolben auf eine harte Masse, muß der Knebel noch etwas herausgedreht werden.
7. Wenn der Motor durchläuft – zuerst die Vergasernadel einstellen und dann erst den Knebel soweit hineindrehen bis ein gleichmäßiger Lauf erfolgt.

Peinliche Sauberkeit !

Sollte sich das Ausbauen des Zylinders erforderlich machen, z.B. zur Montage eines Auspuffsammlers, so ist unbedingt darauf zu achten, daß alle Teile in der gleichen Stellung wieder zusammengebaut werden.

Der Pleuel muß genau in den Ausfräsungen des Zylinders laufen, darf also auf keinen Fall, beim Durchdrehen, den Zylinder berühren.

Gehäusedeckel ausschrauben und Sichtkontrolle vornehmen.

Benno Schlosser
Mech. – Werkstatt
Pflegmühleweg 59
75438 Knittlingen
Tel. 07043/31224